Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB32TypB32-8520Radgröße8,5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B32-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49175

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B32-8520 (s.o.)

8,5Jx20H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	34,5
	Brock Typ: D6			
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	34,5
	Brock Typ: D6			
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ: D6			
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ: D6			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 11

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	145, 147 145, 147 145, 147 145, 147	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20	T00 A01 K1a K2b A01 K1a K2b	A12 A18 A56 A99 S04
Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A18 A58 A99 F24 Flh S04
Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A18 A58 A99 F24 Y85 S04
Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A18 A58 A99 F24 Y85 S04
Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A18 A58 A99 F24 Flh S04
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	245/30R20	K1b K2b K5d K5k K7a T90	A01 A12 A18 A58 A99 Car Lim S04
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259* Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146 85-146	235/30R20 235/35R20	K2b T88 K2b K3s	A01 A12 A18 A58 A99 F23 NoE NoP S04
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	100-146 100-146	235/30R20 235/35R20	T88 A01 K3s	A12 A18 A56 A99 F24 NoE NoP S04

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Sair	to 3	von	1	1

			Seite	3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Nexo	32 (120)	235/40R20	T96	A12 A18 A58
FÉ	32 (120)	245/35R20	T95	A99 S04
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/40R20		
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/45R20	T00	A12 A18 A57
DM	110-147	245/45R20		A99 S04
e11*2007/46*0633*	110-147	255/40R20	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R20	A01 K1a K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/45R20		A12 A18 A57
TM	110-147	235/50R20	A01 K1a K1b	A99 S04
e4*2007/46*	110-147	245/45R20		
1318*00-02	110-147	255/40R20	A01 K1a K1b	
	110-147	255/45R20	A01 K1a K1b	
	110-147	265/45R20	A01 K1c K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A18 A57
TM	132-148	235/50R20		A99 NoE NoP
e4*2007/46*	132-148	245/45R20		S04
1318*03	132-148	255/40R20		
- ab Facelift 2020	132-148	255/45R20		
	132-148	265/45R20	A01 K1c K2b	
Hyundai Tucson (III)	114-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A18
TĽ	114-136	245/35R20	K1c K2c T95	A57 A99 S04
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/40R20	K1c K2c	
e5*2007/46*1084*	114-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
Hyundai Tucson (III)	85-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A18
TĹE, TLE-HME `´	85-136	245/35R20	K1c K2c T95	A57 A99 S04
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/40R20	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*;	85-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/45R20		A12 A18 A57
NX4e	85-132	245/40R20	A01 K2b	A99 NoE NoP
e5*2018/858*00001*	85-132	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	S04
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/35R20	T95	A12 A18 A99 Lim S01
Kia Optima	99-180	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A01 A07 A12
JF	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b T90	A18 A58 A99
e4*2007/46*	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	Lim NoH S04
1018*00-06				
Kia Optima Hybrid JF	115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A01 A12 A18 A58 A99 Lim
e4*2007/46*1018*	11-	00=10=====	List to the Tee	S04
Kia Optima Plug-In Hybrid JF	115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A01 A12 A18 A58 A99 Car
e4*2007/46*1018*	00.463	005/05505	LA LO LOL TOO	Lim S04
Kia Optima SW	99-180	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A50 A00 Car
JF - 4*2007/46*4049*	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b T90	A58 A99 Car
e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	NoH S04

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite	1	von	1	1

			Seite	4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (II)	110-145	235/45R20	T00	A07 A12 A18
XM FL	110-145	245/45R20	A01 K1a K2b	A99 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	255/40R20	A01 K1a K2b	
	110-145	255/45R20	A01 K1a K2b	
	110-145	265/45R20	A01 K1c K2b K3s K5v	
Kia Sorento (III)	136-147	235/45R20	T00	A07 A12 A18
UM `´	136-147	245/45R20		A57 A99 S04
e4*2007/46*0894*	136-147	255/40R20	A01 K2b	
- incl. Facelift 2017	136-147	255/45R20	A01 K2b	
Kia Sorento (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A18 A57
MQ4	132-148	235/50R20	A01 K1a K1b K2b	A99 NoP S04
e4*2007/46*1530*	132-148	245/45R20		
	132-148	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	132-148	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	132-148	265/45R20	A01 K1c K2b	
Kia Sorento PHEV (IV)	132 (195)	235/45R20	T00	A12 A18 A56
MQ4	132 (195)	235/50R20	A01 K1a K1b K2b	A99 S05
e4*2007/46*1530*	132 (195)	245/45R20		
	132 (195)	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	132 (195)	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	132 (195)	265/45R20	A01 K1c K2b	
Kia Soul (II)	91-150	235/35R20	G16 K1c K2c K8e	A01 A07 A12
PS e4*2007/46*0825* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/30R20	K1c K2c K5b K8e	A18 A58 A99 KOV S04
Kia Soul (II)	91-150	235/35R20	G16 K2b K6w K8e	A01 A07 A12
PS e4*2007/46*0825* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/30R20	K2b K5b K5w K6w K8e	A18 A58 A99 KMV S04
Kia Sportage (IV)	114-136	235/40R20	T96	A12 A18 A57
QL ,	114-136	245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A99 S04
e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	
Kia Sportage (IV)	85-136	235/40R20	T96	A07 A12 A18
QLE, QLE-KMD	85-136	245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A57 A99 S04
e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	
Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/30R20	K1a K1b K2b K4h K6r T88	A01 A07 A12 A18 A58 A99 Flh Lim S02

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 5 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143 107-143	235/35R20 245/35R20	T88 T92	A07 A12 A18 A57 A99 Car Lim S02
Mazda CX-3 DJ1	77-115 77-115	235/30R20 235/35R20	A01 K1c A01 K1c	A12 A18 A57 A99 Flh S02
e1*2007/46*1335* Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	110-141 110-141 110-141 110-141	235/45R20 245/40R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20		A07 A12 A18 A99 S02
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143 110-143 110-143 110-143	235/45R20 245/40R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20		A12 A18 A57 A99 S03
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191 120-191	245/45R20 255/45R20	A01 K1a K1b K2b	A07 A12 A18 A57 A99 S01
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170	245/30R20		A07 A12 A18 A99 S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/35R20	K1c K2b K6a	A01 A12 A18 A57 A99 S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	235/40R20		A12 A18 A57 A99 KMV S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	235/40R20	K1c K2b	A01 A12 A18 A57 A99 KOV S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21 ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	235/40R20		A12 A18 A57 A99 KMV S01

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110	235/40R20	A01 K1a K1b K2b	A12 A18 A57 A99 KOV S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY				
0	V	W	Y		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 9 von 11

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

10V Kneinland Group

Seite 10 von 11

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 11

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. April 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. April 2021

Bohlander

RN/Boh

00365766.DOC